

# WYKAZ DRÓG ZAMIEJSKICH DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

- V standard w sezonie ZIMA 2017/2018

Lp	Nr i nazwa drogi	Odcinki do posypywania	Dł. odcinka
1	1113B Stacja PKP Augustów	0+000 : 0+500 po całości	0,500
		<b>Razem</b>	<b>0,500</b>
2	1116B Bargłów Kość. - Kamionka Stara - do dr.16	0+000 : 0+200 skrzyżowanie z dr 1791B	0,200
		0+900 : 1+200 łuk	0,300
		1+650 : 1+950 przystanek	0,300
		1+950 : 2+250 łuk	0,300
		2+250 : 2+550 łuk	0,300
		2+600 : 2+900 przystanek	0,300
		3+000 : 4+200 łuki	1,200
		4+250 : 5+150 łuk , przystanek	0,900
		5+250 : 5+550 łuk	0,300
		5+600 : 6+100 łuki	0,500
		6+750 : 7+050 łuki	0,300
8+320 : 8+520 skrzyżowanie z dr.16	0,200		
		<b>Razem</b>	<b>5,100</b>
3	1146B Gr. Pow.- Podubówek-do dr. Nr 1184B	0+450 : 0+600 łuk	0,150
		0+800 : 0+950 łuk	0,150
		1+000 : 1+150 łuk	0,150
		1+200 : 1+378 łuki, skrzyżowanie z dr. Nr 1184B	0,178
		<b>Razem</b>	<b>0,628</b>
4	1184B Żubrynek- Kurianki- Juryzdyka	5+400 : 5+700 2 łuki	0,300
		5+780 : 5+900 łuk	0,120
		5+950 : 6+100 łuk	0,150
		6+180 : 6+520 3 łuki, skrzyżowanie	0,340
		6+580 : 6+830 łuk	0,250
		7+540 : 7+640 skrzyżowanie z dr. Nr 1146B	0,100
		7+850 : 7+970 łuk	0,120
		9+475 : 9+625 łuk, skrzyżowanie	0,150
		9+835 : 9+955 łuk	0,120
		10+800 : 11+050 łuk	0,250
		12+507 : 12+657 skrzyżowanie z dr. Kraj. Nr 8	0,150
		<b>Razem</b>	<b>2,050</b>
5	1187B Jabłońskie - Topiłówka - Mazurki	0+000 : 0+150 skrzyżowanie z dr. Nr 2540B	0,150
		0+150 : 0+350 2 łuki	0,200
		<b>0+350 : 0+650 szkoła w m. Jabłońskie</b>	<b>0,300</b>
		0+950 : 1+050 łuk	0,100
		1+500 : 1+700 2 łuki	0,200
		1+850 : 1+950 łuk pionowy	0,100
		2+584 : 2+784 łuk, łuk pionowy	0,200
		4+100 : 4+200 skrzyż.	0,100
		4+450 : 4+600 łuk pionowy	0,150
		5+700 : 5+800 łuk	0,100
7+700 : 8+100 skrzyż. Z dr. 2540B, most	0,400		
		<b>Razem</b>	<b>2,000</b>
6	1188B Jezioroki-Turówka- Biernatki-Mazurki	0+000 : 0+150 skrzyż z dr. Nr 16	0,150
		0+450 : 0+600 łuk	0,150
		0+950 : 1+100 łuk	0,150
		1+300 : 1+700 2 łuki pionowe	0,400
		1+870 : 2+020 łuk	0,150
		3+150 : 3+300 łuk	0,150
		3+600 : 3+700 skrzyż z dr 1189B	0,100
		4+200 : 4+300 skrzyż.	0,100
		4+900 : 5+000 skrzyż.	0,100
		5+400 : 5+800 2 łuki	0,400
		5+900 : 6+100 łuk	0,200
6+300 : 6+428 skrzyż. z dr nr 16	0,128		
		<b>Razem</b>	<b>2,178</b>

7	1189B Pruska M – Mazurki	5+835 : 5+935 łuk	0,150
		6+135 : 6+535 3 łuki	0,400
		6+635 : 6+735 łuk	0,100
		6+885 : 7+235 przystanek, łuk	0,350
		7+535 : 7+635 łuk	0,100
		8+135 : 8+535 łuk, skrzyż. z dr 1191B, przystanek, łuk	0,400
		8+735 : 8+935 łuk	0,200
		9+135 : 9+435 2 łuki	0,300
		9+585 : 9+985 skrzyż. z dr 1192B, łuk pionowy, 2 łuki	0,400
		10+585 : 10+735 łuk	0,150
		10+835 : 10+985 łuk	0,150
		11+850 : 12+000 przystanek	0,150
		12+635 : 12+835 łuk	0,200
		13+435 : 13+585 przystanek, skrzyż. z dr 1188B	0,150
<b>Razem</b>		<b>3,200</b>	
8	1191B Pruska Mała - Janówka	1+920 : 2+070 łuk pionowy	0,150
		3+541 : 4+141 skrzyżowanie z dr. 1189B i DK 8	0,600
		<b>Razem</b>	
9	1192B Rutki-Grabowo- Janówka	0+000 : 0+150 skrzyżowanie z dr.16	0,150
		0+250 : 0+600 2 łuki	0,350
		<b>0+850 : 1+300 4 łuki, szkoła w m. Rutki Nowe</b>	<b>0,450</b>
		1+700 : 1+900 2 łuki, przystanek	0,200
		2+300 : 2+450 łuk	0,150
		2+700 : 3+400 łuk pionowy, przystanek	0,700
		4+400 : 4+550 łuk	0,150
		4+600 : 4+800 skrzyż., przystanek	0,200
		5+950: 6+250 przyst., skrzyż z dr.1189B	0,300
		6+700 : 6+900 skrzyż. z dr 1191B i DK 8	0,200
<b>Razem</b>		<b>2,850</b>	
10	1193B od dr kraj. Nr 16 – Reszki – Łąbętnik	0+000 : 0+150 skrzyż. z dr nr 16	0,150
		0+600 : 1+100 2 łuki, łuk pionowy	0,500
		1+350 : 1+800 3 łuki, 2 łuki pionowe	0,450
		4+300 : 4+700 3 łuki	0,400
		5+000 : 5+300 łuk, łuk pionowy	0,300
		5+400 : 5+650 łuk pionowy, łuk, łuk pionowy	0,250
		6+000 : 6+200 łuk pionowy, łuk	0,200
		<b>6+270 : 6+770 szkoła w m. Łąbętnik, skrzyż. z dr 1194B</b>	<b>0,500</b>
<b>Razem</b>		<b>2,750</b>	
11	1194B Bargłów Kośc.- Pomiany-gr. wojew.	0+000 : 0+150 skrzyżowanie z dr. 1791B	0,150
		0+500 : 0+700 łuk	0,200
		1+250 : 1+350 łuk	0,100
		2+250 : 2+450 przystanek, łuk	0,200
		3+900 : 4+200 skrzyżowanie, łuk	0,300
		4+300 : 4+400 łuk	0,100
		4+800 : 4+900 łuk	0,100
		6+300 : 6+600 skrzyż., przystanek, skrzyż.	0,300
		7+700 : 7+950 łuk pionowy, łuk	0,250
<b>Razem</b>		<b>1,700</b>	
12	1196B Jezioroki – Uścianki – Netta Druga	0+000 : 0+150 skrzyżowanie z dr. kraj. Nr 16	0,150
		0+200 : 0+350 łuk i skrzyżowanie	0,150
		0+400 : 0+900 łuki i skrzyżowania	0,200
		0+950 : 1+150 łuk	0,500
		3+600 : 3+850 łuk	0,250
		4+800 : 5+200 łuk	0,400
		5+500 : 5+800 łuk pionowy	0,300
<b>Razem</b>		<b>1,950</b>	

13	1199B Nowinka- Monkinie - Bryzgiel	0+000 : 0+200 skrzyżowanie z dr.8	0,200
		0+500 : 0+700 łuk, łuk pionowy	0,200
		1+200 : 1+550 2 łuki	0,350
		1+950 : 2+750 przystanek, 2 łuki, przejazd kolejowy	0,800
		3+450 : 3+600 przystanek	0,150
		3+750 : 3+850 łuk	0,100
		4+500 : 5+100 3 łuki, przystanek	0,600
		5+450 : 5+600 łuk	0,150
		5+850 : 6+000 łuk	0,150
		6+200 : 6+400 łuk	0,200
		7+200 : 7+350 przystanek. skrzyż.	0,150
		8+500 : 8+750 przystanek, łuk	0,250
		9+500 : 9+700 łuk, skrzyż.z dr.1200B	0,200
		10+300:10+905 przej. kol. wąskotor.	0,605
11+350: 11+500 skrzyż. z dr.1201B	0,150		
<b>Razem</b>		<b>4,255</b>	
14	1200B Monkinie- Kopanica- Tobołowo	0+000 : 0+300 skrzyż.dr.1199B, przyst.	0,300
		0+650 : 1+400 łuk, pochyl.	0,750
		1+600 : 2+500 łuk, przystanek, pochyl.	0,900
		2+900 : 3+400 pochyl.	0,500
		3+950 : 4+150 skrzyż. przystanek	0,200
		4+300 : 4+500 łuk pionowy	0,200
		4+900 : 5+700 łuk, pochyl.	0,800
		5+800 : 6+100 łuk, pochyl.	0,300
		6+750 : 6+980 pochyl.	0,230
		7+300 : 7+450 łuk	0,150
7+639 : 7+839 przystanek, skrzyż z dr. 1201B	0,200		
<b>Razem</b>		<b>4,530</b>	
15	1201B Od dr. 1150B – Bryzgiel - Macharce	0+000 :0+400 skrzyż.z dr.730,przystan.	0,400
		1+750 :1+900 skrzyż. kol. wąskotor.	0,150
		2+350 : 2+450 łuk	0,100
		2+900 : 3+050 łuk	0,150
		3+300 : 3+850 skrzyż kol. wąskotor.	0,550
		4+300 : 4+450 łuk	0,150
		4+650 : 4+800 łuk	0,150
		5+100 : 5+350 łuk, przejście dla pieszych	0,250
		5+500 : 5+600 łuk	0,100
		5+950 : 6+300 przystanek, łuk	0,350
		6+500 : 6+900,skrzyż.z dr.1199B	0,400
		7+150 : 7+300 łuk	0,150
		8+550 : 8+800 przystanek, łuk pionowy	0,250
		9+000 : 9+250 2 łuki	0,250
		9+700 : 9+900 łuk	0,200
		10+100 : 10+650 3 łuki	0,550
		11+850 : 12+000 łuk	0,150
		12+500 : 12+800 łuk	0,300
		13+800 : 14+050 łuk	0,250
		14+200 : 14+400 łuk	0,200
14+500 : 14+600 łuk	0,100		
14+700 : 14+850 łuk	0,150		
15+300 : 15+450 łuk	0,150		
15+600 : 15+800 2 łuki	0,200		
15+900 :16+000 łuk	0,100		
16+250 : 16+350 łuk	0,100		
16+600 :17+040 przyst.,pochylenie	0,440		
<b>Razem</b>		<b>6,290</b>	
16	1205B gr. Pow. – Łośki- Mikaszówka	14+487 : 14+900 most, łuk pionowy, most, skrzyżowanie z dr. woj. Nr 672	0,413
			<b>0,413</b>
17	1206B Gr.powiatu- Strzelcowizna - Gorczyca	4+200 : 4+350 łuk	0,150
		5+250 : 5+550 łuk	0,300
		11+780 : 11+930 skrzyż. z DW 672	0,150
		<b>0,600</b>	

18	1207B Macharce- Mołowiste- Gorczyca	0+000 : 0+200 skrzyżowanie, łuk	0,200
		2+000 : 2+100 łuk	0,100
		2+200 : 2+300 łuk	0,100
		2+700 : 2+850 łuk	0,150
		2+900 : 3+000 łuk	0,100
		3+750 : 4+100 łuk	0,250
		4+650 : 4+850 2 łuki	0,200
		4+900 : 5+150 łuk	0,250
		5+335 : 5+485 skrzyż. z DW 672	0,150
<b>Razem</b>		<b>1,500</b>	
19	1208B Serski Las-Serwy - Sucha Rzeczka	0+000 : 0+200 skrzyż. z dr. 663	0,200
		0+350 : 0+500 łuk	0,150
		1+450 : 1+600 przystanek	0,150
		1+850 : 2+050 przystanek	0,200
		2+750 : 2+900 przystanek	0,150
		3+350 : 3+500 łuk	0,150
		3+700 : 4+150 przystanek, 2 łuki	0,450
		4+450 : 4+600 łuk	0,150
		4+850 : 5+000 łuk	0,150
		5+400 : 5+550 łuk	0,150
		5+800 : 6+000 łuk	0,200
		6+350 : 6+550 skrzyżowanie z DW 672	0,200
		<b>Razem</b>	
20	1210B Pomiany – Popowo – Rumiejki	2+250 : 2+450 łuk, skrzyż.	0,200
		3+150 : 3+400 łuk pionowy	0,250
		4+850 : 4+950 łuk	0,100
		6+200 : 6+400 łuk pionowy	0,200
		<b>Razem</b>	
21	1211B Pomiany-Barszcze	0+000 : 0+150 skrzyż. z dr. 1194B	0,150
		0+850 : 0+950 łuk	0,100
		2+950 : 3+350 łuk	0,400
		4+000 : 4+100 łuk	0,100
		4+450 : 4+550 łuk	0,100
		4+650 : 4+750 skrzyż. z dr. 1791B	0,100
<b>Razem</b>		<b>0,950</b>	
22	1212B Barszcze- Dreństwo	0+000 : 0+150 skrzyż. z dr. 1213B	0,150
		1+650 : 1+800 przystanek	0,150
		2+150 : 2+500 2 łuki, przystanek	0,350
		2+900 : 3+200 łuk	0,300
		3+950 : 4+200 2 łuki	0,250
		4+300 : 4+400 2 łuki	0,100
		4+950 : 5+300 łuk	0,350
		<b>Razem</b>	

23	1213B Barszcze-Pruska-Tajno Łanowe-Netta Druga	0+000 :0+150 skrzyżowanie z dr.1791B	0,150
		0+200 : 0+850 2 łuki, skrzyż. z dr 1212B	0,650
		1+650 : 2+500 2 łuki, przystanek	0,850
		2+900 : 3+200 łuk	0,300
		<b>3+310 :3+400 przystanek, szkoła w m. Kroszewo</b>	<b>0,300</b>
		3+800 : 3+900 2 łuki	0,100
		5+150 : 5+450 2 łuki	0,300
		5+700 :6+000 skrzyżowanie	0,300
		7+150 : 7+450 przystanek	0,300
		8+300 : 8+500 łuk pionowy, szkoła	0,200
		8+850: 9+300 skrzyżowanie, przystanek	0,450
		10+150 : 10+300 łuk	0,150
		10+400 : 10+700 przystanek	0,300
		10+800 : 10+950 łuk	0,150
		11+850 : 12+150 przystanek	0,300
		12+560 : 12+710 skrzyżowanie	0,150
		12+900 : 13+200 2 łuki	0,300
13+350 : 13+650 przystanek	0,300		
14+150 :14+300 łuk	0,150		
15+100 : 15+600 przystanek, łuk, skrzyż.	0,500		
15+700 : 15+850 łuk	0,150		
16+650 : 16+950 przystanek	0,300		
<b>17+100 : 17+700 przystanek, szkoła w m. Netta I, łuk</b>	<b>0,600</b>		
18+650 : 18+800 łuk	0,150		
19+300 ; 19+450 skrzyżowanie z dr.61	0,150		
<b>Razem</b>		<b>7,550</b>	
24	1214B Bargłów Kośc.-Stare Tajno	0+000 : 0+200 skrzyżowanie z dr. Nr 1217B	0,200
		1+850 : 2+150 łuk	0,300
		2+200 : 2+400 łuk	0,200
		2+900 : 3+500 łuki	0,600
		4+000 : 4+400 łuki	0,400
		4+900 : 5+200 łuk	0,300
		5+950 : 6+150 łuk	0,200
6+600 : 6+926 skrzyżowanie z dr. Nr 1223B	0,326		
<b>Razem</b>		<b>2,526</b>	
25	1215B Pruska – Tajno Podjeziorne	0+000 : 0+150 skrzyżowanie z dr. Nr 1223B	0,150
		1+350 : 1+600 skrzyżowanie z dr. gm. i łuk 90°	0,250
		2+730 : 2+930 skrzyżowanie z drogą gminną	0,200
		3+550 : 3+800 2 przystanki	0,250
		3+780 : 3+930 skrzyżowanie z dr. Nr 1213B	0,150
		<b>1,000</b>	
26	1216B Stare Tajno-Tajenko-Orzechówka-Woznawieś-do dr. Nr 61	<b>0+000 : 0+300 skrzyżowanie z dr. Nr 1213B, szkoła w m. Tajno Stare</b>	<b>0,300</b>
		<b>Razem</b>	
27	1218B Bargłów Dworny – Netta Folwark	0+000 : 0+900 pochylenie, łuk	0,900
		1+050 : 1+250 pochylenie, łuk	0,200
		1+400 : 1+850 pochylenie	0,450
		2+450 : 3+000 pochylenie, łuk	0,550
		3+300 : 3+500 pochylenie	0,200
		4+100 : 4+205 skrzyżowanie	0,105
<b>Razem</b>		<b>2,405</b>	
28	1219B Białobrzegi-Gliniski	0+000 : 0+300 skrzyżowanie z dr. 1220B	0,300
		1+050 : 1+300 pochylenie, łuk	0,250
		1+850 : 2+050 pochylenie, łuk	0,200
		2+150 : 2+550 pochylenie, łuk	0,400
		2+680 : 2+800 pochylenie, łuk	0,120
		3+150 : 3+250 pochylenie, skrzyżowanie, łuk	0,100
<b>Razem</b>		<b>1,370</b>	

29	1220B Białobrzegi-Bór-Sosnowo-Kopiec-Mogielnice-Dębowo	0+000 : 0+100 skrzyż. z dr.8	0,100
		<b>0+100 : 0+400 szkoław m. Białobrzegi, przystanek</b>	<b>0,300</b>
		0+450 : 0+600 skrzyżowanie z drogą 1219B	0,150
		0+900 : 1+100 łuk	0,200
		1+300 : 1+400 łuk	0,100
		2+200 : 2+350 łuk	0,150
		2+700 : 3+250 2 łuki, przystanek	0,550
		3+700 : 4+150 łuk	0,450
		5+100 : 5+250 przystanek, skrzyż.	0,150
		6+000 : 6+300 łuk	0,300
		7+100 : 7+350 łuk, przystanek	0,250
		7+800 : 7+950 przystanek	0,150
		9+700 :10+150 łuk, przystanek	0,450
		12+000:12+150 skrzyż. z dr. 1223B	0,150
		13+400:13+550 przystanek	0,150
		14+600 : 14+750 przystanek	0,150
		16+100 : 16+250 przystanek	0,150
		17+800:17+950 skrzyż. z dr. 1224B	0,150
		18+000:18+100 przystanek	0,100
		18+200:18+350 skrzyż. z dr. 1225B	0,150
		21+400:22+200 łuk, skrzyż. z dr. 1226B	0,200
22+450:22+600 przystanek	0,150		
22+700:22+800 łuk	0,100		
23+150:23+500 3 łuki skrzyż.	0,350		
23+900:24+000 łuk	0,100		
24+750:25+000 łuk	0,250		
25+100:25+200 łuk	0,100		
25+550:25+700 łuk, skrzyż.	0,150		
<b>Razem</b>		<b>5,700</b>	
30	1221B Białobrzegi-Ponizie-Czarnucha-Kolnica	0+000 : 0+400 skrzyżowanie Mikaszówka dr.8, 2 łuki	0,400
		0+500 : 0+600 łuk	0,100
		0+900 : 1+000 łuk	0,100
		1+350 : 1+700 przystanek, 2 łuki	0,350
		1+850 : 2+100 2 łuki, łuk pionowy	0,250
		2+350 : 2+850 przystanek, 2 łuki	0,500
		2+950 : 3+100 łuk	0,150
		3+350 : 3+750 2 łuki	0,400
		4+300 : 4+500 skrzyż.	0,200
		5+100 : 5+200 łuk	0,100
		5+300 : 5+500 2 łuki	0,200
		5+600 : 5+850 przystanek, łuk	0,250
		6+500 : 6+800 skrzyż. niebezp. zakręt	0,300
		7+050 : 7+200 2 łuki	0,150
		7+550 : 7+700 łuk	0,150
		7+950 : 8+100 przystanek	0,150
		8+700 :8+950 skrzyżowanie,łuk	0,250
		9+100 : 9+200 łuk	0,100
9+327 :9+527 skrzyżowanie z dr.19	0,200		
<b>Razem</b>		<b>4,300</b>	
31	1223B Tajno Łanowe-Sosnowo-Kopiec-Huta-Podcisówek	0+000 : 0+300 skrzyżowanie z dr.Nr 1223B	0,300
		0+700 : 0+900 łuk	0,200
		4+000 : 5+000 łuki, most (śluz)	1,000
		8+850 : 9+000 łuk	0,150
		9+550 : 9+700 łuk	0,150
		14+100 : 14+300 łuk	0,200
		17+200 : 17+582 skrzyżowanie z dr. kraj. Nr 8	0,382
<b>Razem</b>		<b>2,382</b>	
32	1224B Wrotki-Jaziewo-Mogielnice	3+500 : 3+800 skrzyż. z dr. gm., łuk	0,300
		5+111 : 5+261 skrzyż. z dr. 1220B	0,150
		<b>Razem</b>	


33	1225B Sztabin-Jaminy - Mogielnice	0+000: 0+300 skrzyżowanie z dr.19	0,300
		0+800 : 0+950 łuk pionowy	0,150
		1+800 : 2+800 przystanek, łuk	1,000
		3+150 : 3+850 2 łuki, przystanek	0,700
		3+900 : 4+200 łuk	0,300
		4+400 : 4+800 łuk, przystanek	0,400
		5+250 : 5+400 łuk	0,150
		5+500 : 6+300 przystanek, 2 łuki	0,800
		6+700 : 7+050 przystanek, łuk	0,350
		7+250 : 7+350 łuk	0,100
		8+200 : 8+350 łuk	0,150
		8+950 : 9+200 2 łuki	0,250
		9+500 : 9+800 przystanek	0,300
		10+200 :10+460 skrzyżowanie z dr.1220B	0,260
		<b>Razem</b>	<b>5,210</b>
34	1227B Podcisówek-Kryłatka-Krasnybór	0+000 : 0+300 skrzyżowanie z dr. kraj. Nr 8	0,300
		1+900 : 2+350 łuk, skrzyżowanie	0,450
		3+450 : 3+650 łuk	0,200
		7+200 ; 7+525 skrzyżowanie z dr. Nr 1228B	0,325
		<b>Razem</b>	<b>1,275</b>
35	1228B Sztabin-Krasnybór-Jastrzębna-Lipsk	0+000 : 0+300 skrzyżowanie z dr.8	0,300
		1+800 : 2+400 łuki	0,600
		2+700 : 2+900 przystanek	0,200
		3+400 : 3+600 łuk	0,200
		3+850 : 4+000 przystanek	0,150
		5+150 :5+300 przystanek	0,150
		<b>8+100 ; 8+400 szkoła w m.Krasnybór</b>	<b>0,300</b>
		8+200 ; 8+900 pochylenie ,przystanek	0,300
		9+300 : 9+600 przystanek, łuk	0,200
		10+050:10+250 przejazd kol.,skrzyż z dr.1229B	0,150
		10+250 :10+600 skrzyż.z 1228B, przyst.	0,350
		11+000 : 11+250 łuk	0,250
		12+400 : 12+550 przystanek	0,150
		14+000 : 14+150 przystanek	0,150
		15+600 : 15+750 przystanek	0,150
		16+400 :17+100 3 łuki	0,700
		17+400 : 17+550 przystanek	0,150
		18+900 : 19+050 przystanek, łuk pionowy	0,150
		19+900 : 20+450 2 łuki	0,550
		21+000 : 21+200 łuk	0,200
22+250 : 22+545 łuk, skrzyżowanie z 673	0,295		
		<b>Razem</b>	<b>5,645</b>
36	1229B Jastrzębna – dojazd do stacji PKP	0+500 : 0+700 przejazd kolejowy	0,200
		<b>Razem</b>	<b>0,200</b>
37	1230B Od dr.1228B Jastrzębna - gr. – powiatu	0+800 ; 1+050 przejazd kolejowy	0,250
		3+200 : 3+400 przejazd kolejowy	0,200
		<b>Razem</b>	<b>0,450</b>

38	1234B Gruszki-Rubcowo-Skiblewo-do dr.664	0+000 : 0+150 skrzyż. z DW 672	0,150
		0+700 : 1+350 4 łuki	0,650
		1+900 : 2+000 łuk	0,100
		2+150 : 2+400 2 łuki	0,250
		2+500 : 2+600 łuk	0,100
		2+900 : 3+600 2 łuki	0,300
		3+800 : 3+900 łuk	0,100
		4+000 : 4+100 łuk	0,100
		4+400 : 4+600 łuk, łuk pionowy	0,200
		5+500 : 5+600 łuk	0,100
		6+000 : 6+100 łuk	0,100
		6+250 : 6+400 łuk, przystanek	0,150
		6+500 : 6+650 łuk	0,150
		6+900 : 7+300 2 łuki, skrzyż.	0,400
		7+700 : 8+200 3 łuki, przystanek	0,500
		8+750 : 8+900 łuk, skrzyż.	0,150
		9+150 : 9+300 łuk	0,150
		9+500 : 9+900 3 łuki	0,150
		10+200 : 10+400 2 łuki	0,200
		10+550 : 10+700 łuk	0,150
11+100 : 11+250 łuk	0,150		
11+700 : 11+900 2 łuki	0,200		
12+300 : 12+500 łuk	0,200		
12+700 : 13+200 2 łuki	0,500		
14+300 : 14+500 łuk	0,200		
15+600 : 15+800 łuk pionowy	0,200		
15+900 : 16+100 łuk	0,200		
17+475 : 17+625 skrzyż. z dr. 664	0,150		
<b>Razem</b>		<b>5,950</b>	
39	1231B Od dr. 664 – Krasne	0+000 : 0+150 skrzyż. z dr. 664	0,150
		0+950 : 1+100 łuk	0,150
		1+500 : 1+850 łuk	0,350
		3+000 : 3+350 spadek, skrzyż. z dr. gm.	0,350
<b>Razem</b>		<b>1,000</b>	
40	1236B Lipsk – Rogożynek	1+500 : 1+850 łuk	0,350
		2+600 : 2+750 łuk	0,150
		3+000 : 3+150 skrzyż. Z dr. 1238B	0,150
<b>Razem</b>		<b>0,650</b>	
41	1237B Kopczany-Bartniki- Wołkusz	0+000 : 0+150 skrzyż. z dr. 664	0,150
		1+650 : 1+750 łuk	0,100
		2+050 : 2+200 przystanek	0,150
		3+300 : 3+850 łuk pionowy, przystanek, skrzyż.	0,550
		4+200 : 4+400 łuk	0,200
		4+700 : 4+900 łuk	0,200
		<b>5+900 : 5+300 przystanek, szkoła w m. Bartniki</b>	<b>0,400</b>
		6+000 : 6+150 przystanek	0,150
		6+700 : 7+600 3 łuki, łuk pionowy	0,900
		8+000 : 8+350 skrzyż., łuk, przystanek	0,350
8+700 : 8+800 łuk	0,100		
9+100 : 9+200 przystanek	0,100		
<b>Razem</b>		<b>3,350</b>	
42	1238B Kopczany – Dulkowski – Rogożyn Stary – Rogożynek	0+000 : 0+150 skrzyż. z dr 16	0,150
		0+850 : 1+200 skrzyż., łuk pionowy	0,350
		1+400 : 1+500 łuk	0,100
		2+400 : 2+700 łuk, skrzyż.	0,300
		3+100 : 3+300 łuk. łuk pionowy	0,200
		3+400 : 3+700 łuk	0,300
		4+100 : 4+300 łuk	0,200
		5+400 : 5+550 łuk	0,150
		5+800 : 5+900 łuk	0,100
		6+100 : 6+300 łuk	0,200
		6+400 : 6+550 łuk	0,150
		6+700 : 6+850 łuk, łuk pionowy	0,150
		7+050 : 7+250 skrzyż. z dr. 1236B	0,200
<b>Razem</b>		<b>2,550</b>	


43	1239B Rakowicze - Lichosielce	0+000 : 0+150 skrzyż.	0,150
		1+300 : 1+500 łuk, skrzyż. 2+900 : 3+050 koniec dr.	0,200 0,150
		<b>Razem</b>	<b>0,500</b>
44	1240B Rygałówka- Dolinczany- Ponarlica-Dubašno- dr. 670	0+000 : 0+150 skrzyżowanie z dr. Nr 664	0,150
		0+250 : 0+550 łuk, skrzyżowanie z dr. gminną <b>0+550 : 0+850 szkoła w m. Rygałówka</b> 1+250 : 1+650 2 łuki	0,300 <b>0,300</b> 0,400
		<b>Razem</b>	<b>1,150</b>
45	1241B Sztabin-Janówek	0+350 : 0+500 łuk	0,150
		0+865 : 1+015 łuk 1+540 : 1+690 łuk 2+740 : 2+890 łuk 3+500 : 3+700 łuk, skrzyżowanie 3+730 : 4+030 łuk, skrzyżowanie 4+050 : 4+250 most 4+270 : 4+420 łuk	0,300 0,150 0,150 0,200 0,300 0,200 0,150
		<b>Razem</b>	<b>1,600</b>
46	1242B Płaska-Żyliny- Sucha Rzeczka	0+000 : 0+150 skrzyż. z DW 672	0,150
		1+100 : 1+250 przystanek 1+750:2+100 łuk 2+300:2+450 łuk 2+600 : 3+500 4 łuki, przystanek 3+950 : 4+550 łuk 4+865 : 5+015 skrzyż. z DW 672	0,150 0,350 0,150 0,900 0,600 0,150
		<b>Razem</b>	<b>2,450</b>
47	1791B Od DK 61 – Bargłów Kościelny – Barszcze – Gr. Powiatu	0+000 – 4+984 6+134 – 7+580	6,430
		<b>Razem</b>	<b>6,430</b>
48	Ciąg dróg Nr 2540B Raczki – Sucha Wieś – Janówka – Augustów – ul. Rajgrodzka – ul. Raczkowska	7+160 – 14+292 14+292 – 19+422 - ul. Rajgrodzka ( od gr. miasta do ul. Raczkowskiej) * 0+000 – 0+992 - ul. Raczkowska *	7,132 5,130 0,992
		<b>Razem</b>	<b>13,254</b>
		<b>Ogółem</b>	<b>128,541</b>

\* *Zimowe utrzymanie ul. Rajgrodzkiej i ul. Raczkowskiej na zlecenie dyżurnego PZD*

Sporządził:

STARSZY REFERENT  
ds. technicznych  
  
mgr inż. *Monika Winkiewicz*

Zatwierdził:

DYREKTOR  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
w Augustowie  
  
inż. *Daniel Hiero*